



## **Comunicat de presă**

16630 de lei. Este valoarea sancțiunilor pe care polițiștii locali le-au aplicat într-o săptămână, șoferilor care au oprit sau au staționat cu autovehiculele în locuri nepermise, din municipiu. Efectivele din cadrul Serviciului Rutier al Poliției Locale Braşov au desfășurat în perioada 27.07.2015 - 02.08.2015 o acțiune complexă în vederea identificării și sancționării conducătorilor auto care încalcă legislația privind oprirea și staționarea autovehiculelor în zona trecerilor de pietoni, intersecții, spații verzi, dar și în apropierea piețelor agroalimentare. Conform evaluării finale, în săptămâna de acțiune specifică, polițiștii locali de la Rutieră au aplicat 115 sancțiuni și au dat 205 puncte de penalizare. Cele mai multe amenzi (58) și cele mai multe puncte penalizare (116) au fost acordate conform OUG 195/2002, art.142, privind oprirea în zona de acțiune a indicatorului “Oprirea interzisă”.

Situația finală a proceselor verbale întocmite de Serviciul Rutier în perioada 27.07.2005 - 02.08.2015, arată astfel:

1. Cinci sancțiuni pentru parcare autoturism pe spațiul verde – 2500 lei - (HCL 153/2015, art. 50);
2. Două sancțiuni pentru depășire tonaj înscris pe LT – 1500 de lei – (HCL 243/2005, art. 26);
3. Trei sancțiuni pentru parcare autoturism cu nerespectarea marcajelor – 200 de lei - (HCL 251/2005, art. 25);

4. Sancțiune aplicată unui taximetrist care a staționat pentru preluarea clienților (poziția LIBER) în alt loc decât în cele special amenajate și semnalizate ca atare – 100 de lei – (HCL 159/2008, art. 65);
5. Trei sancțiuni cu șase puncte penalizare pentru încălcarea prevederilor date de indicatorul “Acces interzis” – 420 de lei – (OUG 195/2002, art. 111);
6. 58 de sancțiuni și 116 puncte penalizare pentru oprirea în dreptul indicatorului “Oprirea interzisă” – 5355 de lei – (OUG195/2002, art. 142, lit. A);
7. O sancțiune însemnând două puncte penalizare pentru oprirea în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m (OUG 195/2002, art.142, lit. D);
8. Șase sancțiuni cu 12 puncte penalizare pentru oprirea pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte de acestea - (OUG 195/2002, art.142, lit. E);
9. Opt sancțiuni cu 16 puncte penalizare pentru oprirea în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției – 1260 de lei - (OUG 195/2002, art.142, lit. F);
10. 11 sancțiuni cu 22 puncte penalizare pentru oprirea în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte de acestea – 1365 de lei - (OUG 195/2002, art.142, lit. G);
11. Două sancțiuni cu patru puncte penalizare pentru oprirea pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare – 420 de lei - (OUG 195/2002, art.142, lit. K);
12. Patru sancțiuni cu opt puncte de penalizare pentru oprirea pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin un metru pentru circulația pietonilor – 630 de lei - (OUG 195/2002, art.142, lit. N);
13. Trei sancțiuni cu șase puncte de penalizare pentru oprirea pe pistele pentru biciclete – 420 de lei - (OUG 195/2002, art.142, lit. O);
14. Trei sancțiuni cu nouă puncte de penalizare pentru staționarea în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară – 1260 - (OUG 195/2002, art.142, lit. A);
15. Două sancțiuni cu patru puncte penalizare la OUG 195/2002, art. 147/2 privind circulația cu autovehiculele de tonaj fără a deține permis LT – 420 de lei;

16. Avertisment pentru un șofer care parcase autoturismul în stația RAT Brașov. În timpul acestei misiuni, polițiștii locali au amendat cu 150 de lei un călător prins de echipele de control de la RAT Brasov fără bilet (HCL13/2013, art.4).

„În ceea ce privește circulația pe pistele de biciclete, s-a constatat o ameliorare a traficului. Cele mai bune rezultate privind opririle și staționările neregulate s-au înregistrat în zona pieței Astra. Deși s-a semnalat o îmbunătățire pe această linie de muncă, în sensul că șoferii, dar și restul participanților la trafic sunt mult mai disciplinați, acest gen de acțiuni vor continua pentru fluidizarea și descongestionarea zonelor aglomerate din oraș”, a declarat directorul executiv al Poliției Locale Brasov Nicolae Aldea.

**Director Executiv  
Nicolae Aldea**

**Biroul Comunicare Publică  
Anca Lăutaru**