



HOTĂRÂREA Nr. 190

din data de 29 martie 2019

Republicată conform H.C.L.nr. 523 din 23 iunie 2025

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

Privind: aprobarea taxei speciale privind metodologia de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale și a zonelor verzi, afectată de instalarea rețelelor edilitare și a bransamentelor pe domeniul public al Municipiului Brașov;

Consiliul Local al Municipiului Brașov, întrunit în ședință ordinară, azi 23 iunie 2025;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 90.342 din 19.06.2025 al Primarului Municipiului Brașov, în calitate de inițiator;

- Adresele Poliției Locale Brașov nr. 179.867/2024 și 18.311/2025, prin care solicită modificarea prevederilor H.C.L. nr. 190/2019, deoarece în baza prezentei hotărâri nu se pot dispune măsuri și aplica contravenții;

- Raportul de specialitate nr. 90.347 din 19.06.2025 al Serviciului Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației, pentru completarea H.C.L. nr. 190/2019 privind aprobarea taxei speciale privind metodologia de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale și a zonelor verzi, afectată de instalarea rețelelor edilitare și a bransamentelor pe domeniul public al Municipiului Brașov;

În conformitate cu prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 525/1996 republicată, privind aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 43, lit. e), art. 44, alin. (4), art. 46, alin. (1), art. 48, alin. (1) și (2), art. 51, alin. (2) din O.G. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 484 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Pct. 161, lit. C) din H.G. nr. 1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale Consiliului Local Brașov și avizul Secretarului General nr. 90.345 din 23.06.2025;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), alin. (14), art. 135, alin. (8), art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă instituirea taxei speciale privind metodologia de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobilier urban, afectate de instalarea rețelelor edilitare și a bransamentelor pe domeniul public al Municipiului Brașov, conform Anexelor IV - XIV, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Tarifele menționate în Anexele IV - XIV, pot fi actualizate, în funcție de modificările legislative, al căror efect se reflectă în fundamentarea costurilor.

Art. 3. Se aprobă metodologia pentru aplicarea taxei speciale arătate la Art. 1, conform Anexelor I - III, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Quantumurile încasate cu titlul prevăzut la Art. 1, se constituie venituri la bugetul local.

Art. 5. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, H.C.L. nr. 313/2005, își încetează aplicabilitatea.

Art. 6. Primarul Municipiului Brașov, prin Direcția Tehnică - Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Hotărârea cuprinde:

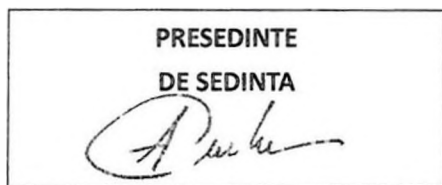
Anexa 1 - Metodologia de aplicare a taxei speciale privind condițiile de autorizare, execuție și refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobilier urban, în urma lucrărilor de instalare a rețelilor edilitare și a bransamentelor pe domeniul public al Municipiului Brașov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Alexandra Ioana Crivineanu



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BRAȘOV,

Adriana Trandafir



ANEXA NR. 1
la H.C.L. nr. 190 / 2019
rep. conf. HCL 523/2025

**Metodologia de aplicare a taxei speciale privind
privind condițiile de autorizare, execuție și refacere a infrastructurii rutiere,
pietonale, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobiler urban, în urma
lucrărilor de instalare a rețelelor edilitare și a brânșamentelor pe domeniul
public al municipiului Brașov**

CAP.I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Cadrul Legal

Prezenta Metodologie a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG 195/2002 actualizată și republicată.
- art. 484 privind taxele speciale din Legea 227/2015 modificată și republicată republicată privind Codul Fiscal
- pct 161 , lit. C) din HG 1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a codului fiscal
- art. 30 și art. 31 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și republicată.

Art.2 Obiectul Metodologiei

1. Obiectul prezentei metodologii îl constituie stabilirea cadrului organizatoric

necesar derulării în condiții optime a refacerii infrastructurii rutiere, pietonale, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobilier urban, afectate în urma lucrărilor de modernizări, reparații capitale, extinderi și bransamente la rețelele edilitare de pe domeniul public al Municipiului Brașov.

Pentru executarea lucrărilor de modernizare, extinderi, reparații, capitale și bransamente, se va depune la aprobarea de săpătură contravaloarea refacerii sistemelor rutiere afectate de săpături, calculată conform tarifelor menționate în Anexele IV - XIV. Tarifele menționate în Anexele menționate, pot fi actualizate în funcție de modificările legislative, al căror efect se reflectă în fundamentarea costurilor.

2. Orice intervenție pe domeniul public în scopul readucerii la starea inițială a infrastructurii rutiere, pietonale, a zonelor verzi și mobilierului urban, va fi realizată în mod direct de către firmele de specialitate care au contracte încheiate cu Primăria Municipiului Brașov pentru zona respectivă.

Art.3 Definierea termenilor și tehnologiile de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobilier urban, ale domeniului public din Municipiului Brașov afectate de instalarea rețelelor edilitare și a bransamentelor.

1. În sensul prezentului metologii, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

a) „*administratorul drumurilor* ” este reprezentat prin Direcția Tehnică, Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației, care, în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare al Primăriei Brașov, are ca obiect de activitate executarea lucrărilor de reparații și întreținere străzi conform programelor anuale ale și de refacere sistemul rutier în urma executării lucrărilor de modernizări/reabilitare/extindere și bransamente la rețelele edilitare care afectează domeniul public, cu încasarea contravaloarei lucrărilor în avans.

b) „*refacere infrastructură*” – intervenție pe domeniul public sau privat al municipiului realizată de administratorul străzilor prin firmele de specialitate, care constă în repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii carosabilului, trotuarului, a zonelor verzi, zonelor de agrement și mobilier urban - după caz, în urma achitării anticipate a contravaloarelor de refacer, de către constructorul/beneficiarul lucrării pentru intervenția/modernizarea/extinderea rețelei edilitare.

c) „*zona de intervenție*” – perimetrul de lucru delimitat de constructorul care execută pozarea rețelei, prin mijloace de semnalizare rutieră: garduri modulare de protecție, podețe pentru acces pietonal, panou de identificare a lucrării cu datele beneficiarului, constructorului și inscripționat cu formula *ne cerem scuze cetățenilor pentru disconfortul creat*.

d) „*solicitant*” – titularii de rețele sau orice persoană fizică sau juridică care intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public și/sau privat al municipiului.

e) „*taxă de refacere*” – suma de bani datorată de solicitant pentru aducerea suprafeței afectate de intervenție la starea inițială și care va fi utilizată în acest scop și care va fi calculată conform devizului de lucrări întocmit de constructorul de drumuri și achitată în contul Primăriei, anticipat eliberării aprobării de săpătură.

f) “ *taxă de săpătură*” - suma de bani datorată de solicitant, pentru ocuparea domeniului public cu săpăturile necesare instalării rețelei edilitare, care se stabilește pe baza graficului de lucrări și a prețurilor stabilite prin HCL.

g) “ *aviz de principiu*” - actul eliberat de către Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației, care are la bază certificatul de urbanism și avizele deținătorilor de rețele și conține condițiile de eliberare a aprobărilor de săpătură.

h) “*Aprobarea de săpătură*” - actul eliberat de către Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța circulației, care constituie acordul administratorului drumului în vederea executării lucrărilor de săpătură pe baza proiectului și a autorizației de construire.

i) “ *Aprobare de intervenție/avarie în regim de urgență* “ - actul eliberat de către Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța circulației, care constituie acordul administratorului drumului în vederea executării lucrărilor de săpătură pentru remedierea avariei/ intervenției la rețelele edilitare, în vederea întreținerii rețelei edilitare.

2. Tehnologiile de refacere a structurilor afectate de lucrările de săpătură și tarifele percepute în vederea instalării rețelelor edilitare sunt menționate în anexele nr. IV - XIV la Metodologie.

Art.4 Domeniul de aplicare

1. Metodologia de aplicare a taxei speciale de refacere aplică lucrărilor de modernizări/extinderi/reparații capitale, bransamente la rețelele edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului, care se execută de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de firmele constructoare care intervin la aceste rețele.

2. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacere infrastructură în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

Cap.II PROCEDURA PRIVIND AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE/ EXTINDERE/ REPARAȚII CAPITALE / BRANȘARE LA REȚELELE TEHNICO- EDILITARE DE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BRAȘOV

Art. 5 Executarea de către deținătorii sau administratorii de rețele, persoane fizice sau juridice a lucrărilor de modernizări, reparații, capitale, extinderi rețele sau brânșamente, supuse autorizării

În cazul lucrărilor de investiții, modernizări, reparații capitale și brânșamente și racorduri la rețelele edilitare, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă în baza unei documentații ce va conține următoarele documente:

A. Avizul de principiu pentru executarea lucrărilor de săpătură pe domeniul public sau privat al Municipiului Brașov

Solicitantul lucrării va prezenta la depunerea documentației pentru obținerea avizului de principiu,

- copia certificatului de urbanism
- proiectul lucrării în original, conținând memoriul tehnic, planul de încadrare în zonă și planul de situație cu rețeaua proiectată.
- copii ale avizele deținătorilor de rețele solicitate în certificatul de urbanism
- lista de cantități întocmită de proiectant, cu estimarea suprafeței afectate de lucrările de săpătură, în vederea efectuării calculului valorii de refacere a sistemului rutier, completată conform Anexei III.

B. Aprobarea de săpătură pentru executarea de lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Brașov, emisă de SADPSC va conține:

- data, locul și perioada de execuție,
- mențiuni privind beneficiarul lucrării și executantul.
- mențiune proiectant lucrare de refacere sisteme rutiere afectate
- valoarea taxei de ocupare domeniu public cu săpătură
- Formularul completat conform Anexei III, cu valoarea taxei de refacere a domeniului public afectat de săpături, calculată conform Anexelor I - IX, semnat și ștampilat de către beneficiar.

Acte necesare pentru emiterea aprobării de săpătură:

- cerere-tip, ce constituie anexa nr. I la Metodologie
- autorizația de construire (copie)
- plan de situație vizat spre neschimbare (anexă la autorizația de construire);
- proiect tehnic de execuție în original
- proiect de refacere a sistemului rutier afectat de săpături.
- plan de semnalizare rutieră
- Copie CUI firma constructoare
- Copie CI responsabil lucrare

- formular de calcul al taxei de refacere semnat de către executantul lucrării și de către constructorul de specialitate pentru refacere sistem rutier afectat de săpătură, completat conform Anexei III.
- dovada achitării taxei de refacere depusă în contul Primăriei Brașov.
- dovada achitării taxei de ocupare a domeniului public cu lucrările de săpătură pentru executarea lucrărilor la rețelele edilitare.

Taxa de ocupare a domeniului public cu de săpătură în vederea executării lucrărilor la rețelele edilitare reglementată prin HCL privind taxele și impozitele locale.

Taxa de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, sau a zonelor verzi afectate de lucrările de săpătură, calculată conform Anexelor IV - XIV la Metodologie.

Aprobarea de săpătură va fi eliberată conform prevederilor prezentului Metodologii și în baza Autorizației de Construire emisă în conformitate cu prevederile legale.

CAP. III PREVEDERI PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BRAȘOV AFECTAT DE LUCRĂRI DE SĂPĂTURĂ PENTRU INSTALAREA REȚELELOR EDILITARE

Art. 6

1. Refacerea sistemelor rutiere afectate de lucrările de săpătură conform detaliilor din anexele VI - XIV, va fi executată astfel :

- straturile de balast și piatră spartă pe lățimea săpăturii
- îmbrăcăminte asfaltică a trotuarelor va fi refăcută pe toată lățimea trotuarului
- îmbrăcăminte asfaltică a carosabilului va fi refăcută astfel

a) pe lățimea de 3,5 ml, corespunzătoare unei benzi de circulație, prin frezare stânga - dreapta din axul săpăturii, pentru străzi principale.

b) pe lățimea de 1, 5 ml, prin frezare stânga - dreapta 0,50 ml de o parte și de alta a săpăturii, pentru străzi secundare.

Deținătorul de rețea este obligat ca, după aducerea la cota de protecție a rețelei și montarea benzii avertizoare pe traseul conductei să mențină semnalizarea perimetrului săpăturii cu garduri de protecție, sistemele de semnalizare specifice pe timp de noapte și de zi și panoul de identificare al lucrării, până la începerea lucrărilor de refacere sistem rutier, prin firmele de specialitate care au contracte încheiate cu Primăria Brașov.

2. În raport de documentele prezentate, administratorul drumurilor, stabilește tipul tehnologiei de refacere aprobată în Anexele IV - XIV la prezenta Metodologie.

4. După finalizarea lucrărilor de refacere infrastructură teren afectat de pozarea rețelei edilitare, firma constructoare va efectua măsurătorile cantităților reale din teren

împreună cu reprezentantul firmei de specialitate, urmând să efectueze regularizarea sumelor datorate, pe baza de proces verbal încheiat între părți și vizat de către reprezentantul Primăriei.

CAP. IV TEHNOLOGII DE SĂPĂTURĂ ȘI REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL LUCRĂRILOR DE INSTALARE SUBTERANĂ REȚELE EDILITARE EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI BRAȘOV

Art. 7. Solicitantul avizului, deținătorul/administratorul de rețea edilitară, e obligat să asigure semnalizarea lucrărilor de instalare rețelele edilitare, prin semnalizările rutiere specifice pe timp de noapte și de zi, garduri modulare pentru împrejmuirea perimetrului zonei de lucru, panou inscripționat cu titulatura lucrării, beneficiar, constructor, perioadă autorizată și formula "*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*". Se interzice semnalizarea lucrărilor de săpătură cu bandă avertizoare.

Art. 8. Orice depozitare a materialului rezultat din săpătură se va face direct în mijloace de transport, în așa fel încât să nu împiedice circulația mijloacelor de transport și a pietonilor. Materialele de construcție necesare executării lucrărilor de instalare rețele, vor fi aduse în zona de lucru numai în momentul utilizării acestora.

Art. 9. Constructorul care efectuează instalarea rețelei, va anunța firma de specialitate în refaceri structuri rutiere, cu 48 de ore înaintea finalizării lucrării de așternere a stratului de protecție și va preda frontul de lucru către firma de specialitate, pe bază de proces verbal încheiat între părți și vizat de reprezentantul SADPSC.

Art. 10. Primăria municipiului, prin SADPSC, va urmări pe parcursul executării lucrărilor de refacere infrastructură până la cota de intervenție, respectarea tipului de tehnologie aprobată prin anexele IV - XIV și respectarea perioadei de execuție a lucrării conform aprobării de săpătură și refacerea integrală a infrastructurii rutiere, pietonale a zonei verzi, zonei de agrement afectate de lucrări.

Art. 11. Săpăturile care afectează carosabilul sau trotuarul străzilor, vor fi efectuate prin tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice sau betonate, cu mașina cu disc diamantat, cu asistență tehnică din partea deținătorilor de rețele existente în zona respectivă.

Art. 12. Toate lucrările edilitare subterane care intersectează străzi cu carosabil din îmbrăcămînți permanente aflate în garanție, se vor executa numai prin foraje

orizontale, fără a afecta sistemul rutier.

Art. 13 Beneficiarii sau executanții lucrărilor edilitare care afectează domeniul public sau privat al municipiului au obligația de a achita către Primăria Brașov, taxa de refacere a sistemului rutier afectat de lucrări, în contul prevăzut la bugetul local, în prealabil începerii lucrărilor de săpătură.

Art. 14. Lucrările se vor executa în afara perioadei de timp friguros 15.11 - 15.03, când temperatura atmosferică depășește 5°C, sau cu respectarea normativelor pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de drumuri. CD98/1986,CD155/1986,C22/1992,C16/1984,ORD53/1998,AND 533/1984.

Art. 15. În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul municipiului, conform art. 28 alin.(3) din H.G. 525/1996, pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare, se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, gaz, energie electrică, termoficare, telecomunicații.

Conform alin. (8), realizarea / extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale.

Conform alin (6), montarea echipamentelor tehnice prevăzute mai sus se execută în varianta de amplasare subterană ori, după caz, în incinte sau în nișele construcțiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor.

CAP. V PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI

Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de săpătură pentru executarea lucrărilor de modernizări/extinderi/ reparații capitale și bransamente la rețelele edilitare din Municipiul Brașov

Art. 17. Lucrările care se execută pe domeniul public vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație pe timp de noapte și de zi, conform Normelor Metodologice de aplicare a OUG 195/2002. Planul de închidere parțială sau totală a zonei va respecta prevederile Codului Rutier în vigoare.

Art. 18. Executanții de lucrări edilitare pe domeniul public al municipiului au următoarele obligații:

- să înceapă lucrările numai după ce a luat măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor în zona lucrărilor, folosind indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare legale, panou de identificare a lucrării cu titulatura beneficiarului, constructorului, denumirea lucrării, formula “ *Ne cerem scuze pentru disconfortul creat*”, garduri modulare pentru împrejmuirea perimetrului săpături, podețe pentru acces pietonal.
- Pentru lucrările care necesită blocarea/îngreunarea circulației rutiere, se va obține obligatoriu avizul Poliției Rutiere.
- Semnalizările rutiere vor fi amplasate conform normelor metodologice de închidere și restricționare a circulației din OUG 195/2002, cu semnalizări pe timp de zi cât și de noapte, se va împrejmui perimetrul săpăturilor cu garduri modulare, se va amplasa panoul de identificare al lucrării, care va conține mențiuni privind beneficiarul lucrării, constructorul, formula “*Ne cerem scuze pentru disconfortul creat.*”

**CAP. VI ETAPELE DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURĂ ȘI
REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL LUCRĂRILOR DE
MODERNIZARE/EXTINDERE/REPARAȚII CAPITALE ȘI
BRANȘAMENTE LA REȚELE EDILITARE EXECUTATE PE DOMENIUL
PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI BRAȘOV**

- a. Instalarea semnalizării rutiere și montarea gardurilor modulare de protecție a zonei de șantier, montarea panoului de identificare a lucrării
- b. Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamant.
- c. Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate și evacuarea în totalitate a asfaltului decapat
- d. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- e. Evacuarea în totalitate a materialului rezultat din săpătură
- f. Compactarea patului-suport pentru montarea rețelei
- g. Instalarea rețelei conform proiectului autorizat.
- h. Așternerea stratului de nisip suport pentru rețeaua proiectată
- i. Pozarea rețelei și efectuarea verificărilor specifice;
- j. Așezarea celui de-al doilea strat de nisip pentru protecția rețelei și a benzii avertizoare de identificare a rețelei instalate.
- k. Anunțarea reprezentantului Serviciului Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației și reprezentantului firmei de specialitate, cu 48 de ore înaintea datei de finalizare a lucrărilor și încheierea unui proces verbal cu firma de specialitate

Cap. VII PROCEDURA DE REFACERE A DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE INTERVENȚIILE/ AVARIILE LA REȚELELE EDILITARE DE PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BRAȘOV

Art. 19 Executarea de către deținătorii sau administratorii de rețele, persoane fizice sau juridice a lucrărilor de intervenții/ avarii la rețelele edilitare

În cazul lucrărilor de intervenții/ avarii la rețelele edilitare, în vederea întreținerii-reparării acestora, refacerea infrastructurii va fi executată de către deținătorul de rețea până la nivelul îmbrăcămînții rutiere sau pietonale.

Materialul rezultat din săpătură va fi evacuat în totalitate, iar sistemul rutier sau pietonal va fi refăcut de către deținătorul de rețea cu balast și piatră spartă compactate, până la nivelul îmbrăcămînții străzii, care va fi refăcută conform contractelor încheiate de către deținătorul de rețea cu una din firmele de specialitate care concesionare a activității de reparații și întreținere străzi cu Primăria Brașov.

Cap.VIII. CONTRAVENȚII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

Art. 20 . Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului regulament următoarele fapte:

- a. executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al municipiului, carosabil, trotuar sau zonă verde fără aprobare de săpătură sau în baza unui aviz de săpătură expirat, cu amendă între 2000lei – 2500lei;
- b. neaducerea la cota de intervenție a șanțului de către solicitantul aprobării, cu amendă 2000 lei -2500 lei
- c. nerespectarea termenelor de refacere a zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumului-cu amendă între 1000lei -2000lei;
- d. depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al municipiului, cu amendă între 2000 lei-2500 lei
- e. semnalizarea în mod necorespunzător a lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al municipiului, cu amendă între 3000 - 6000 lei.
- f. nedepunerea la Primăria Municipiului Brașov a dovezii achitării taxei de refacere la ridicarea aprobării de săpătură, cu amenzi între 2000-5000 lei

CAP.VIII . DISPOZIȚII FINALE

Art. 21.

Anexele VI – IX, privind calculul și secțiunile de refacere sisteme rutiere fac parte din prezenta Metodologie.

Art. 22.

Anexele II , III, privind formularul de cerere aprobare de săpătură, formularul de calcul privind taxei de săpătură fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

Art. 23

Anexele IV și V, privind tarifele de refacere a zonelor verzi, de agrement și mobiler urban, fac parte integrantă din Metodologie.

Art. 24

Tarifele menționate în Anexele III - IX, pot fi actualizate, în funcție de modificările legislative, al căror efect se reflectă în fundamentarea costurilor.

Art.25

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către Primarul Municipiului Brașov prin persoanele împuternicite de acesta și de către Poliția Locală Brașov.

Șef SADP-SC: Biriș Vlad Mihai



Director Executiv DT

